



300 Series
Japanese Heritage Trusted Globally



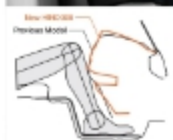
EURO5

Optimised Cab Space

Intuitively designed, roomy and comfortable, the cab space is designed to give drivers what they need to perform at their best.

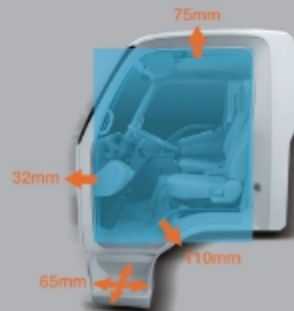


Wide cab model shown



CAB ACCESSIBILITY

The door sills and footraps have been enlarged for easy entry and exit. In addition, the door frames are wider than before for easier entry and exit.



SEAT SUSPENSION

A compound system consisting of a torsion bar and magnet is available to help provide a considerably soft and comfortable ride. A special moulded material is used for the seats.



LUMBAR SUPPORT

Features an adjustment lever, allowing drivers to choose exactly how much support they desire.



Driver's Comfort



FOLDING TYPE SHIFT LEVER (MT)



TILT & TELESCOPIC STEERING

The steering wheel is equipped with tilt-adjustment and telescoping functions.



LED METER PANEL (MT)

The meter cluster features highly visible readouts of necessary vehicle information.



OVERHEAD CONSOLE 



UPPER BOX



CENTRE CONSOLE STORAGE



WIDE FREE RACK



SEAT SLIDE

The seat rails are set on an incline to accommodate your seating position.



Refrigerated Truck



Box Truck



Dump Truck



Manlift Truck



Crew Cab

Power & Efficiency

Performance is maximised at every turn, making the HINO 300 Series a trusted partner for business

ENGINE

Building on their reputation of steady, dependable torque and unsurpassed toughness, HINO's red engine has been further evolved for the new HINO300 Series, offering low emissions and enhanced fuel economy.

Powerful Turbo-charged & Intercooled Engine



EURO 5

ND4C-WL
Displacement: 4009 cc
4 cylinder in line
E/G Output:
150 ps NET/2500 rpm
E/G torque:
420 Nm @ 1400 - 2500 rpm



EURO 5

ND4C-WM
Displacement: 4009 cc
4 cylinder in line
E/G Output:
165 PS/2500 rpm
E/G torque:
464 Nm @ 1400 - 2500 rpm

*1 "Net" represents measurements made on the engine only.
*2 "Max" represents measurements made under nearly the worst conditions as placing the engine on the vehicle.

AERODYNAMIC CAB

The windshield angle and the slanted cab design provide aerodynamic performance, enhancing fuel economy.

It takes only a glance to see how the increased rake of the windshield helps air flow over the cab for greater aerodynamic efficiency.

Applying a more gentle curve to the corners of the cab allows for class leading aerodynamic performance.

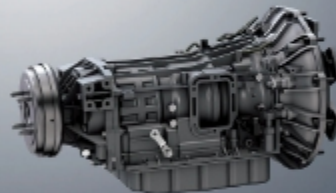


AUTO TRANSMISSION

AT reduces driving fatigue. Ease of maintenance. (Clutch disk replacement not required)



METER INDICATOR



TRANSMISSION



FIXED SHIFT LEVER

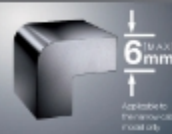


CHASSIS

The chassis uses a frame for the front and rear of the vehicle for the main body.

FRAME

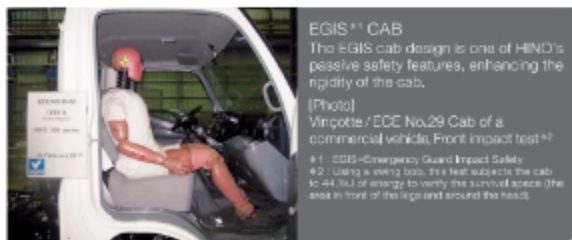
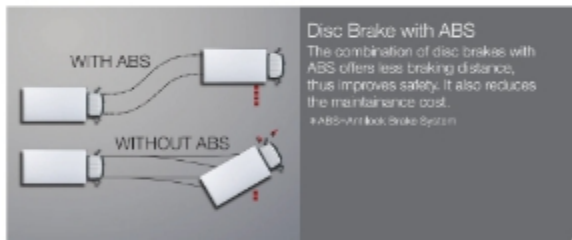
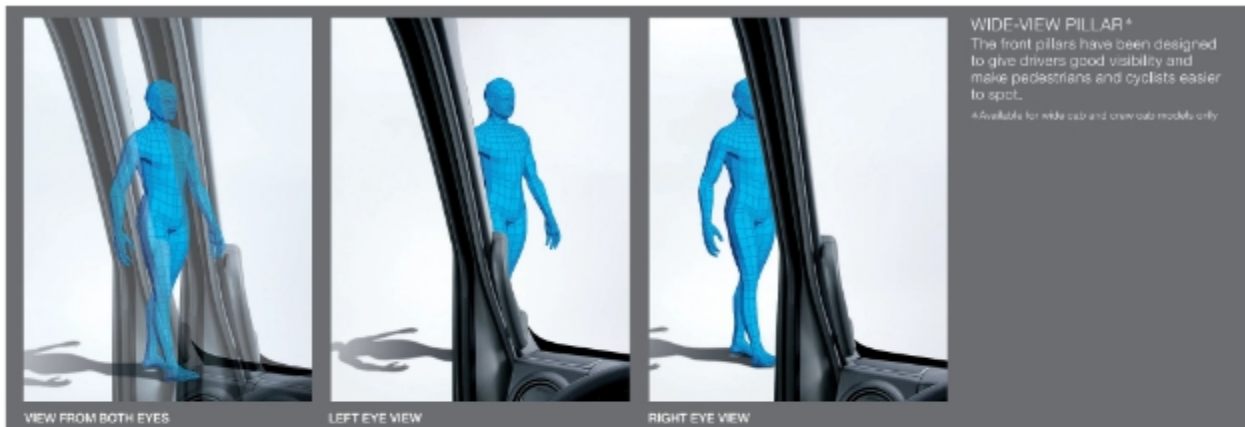
The frame is made of high strength steel.



Approximate thickness of the frame is 6mm.

Safety

A number of advanced safety features have been introduced.



HINO 300 Series

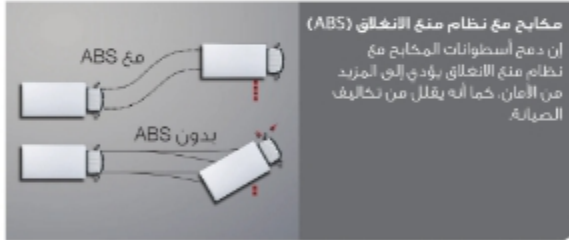
	GVW 5500 Kgs					
	XZU600L WKMMSV3	XZU600L WKMMSV3	XZU710L ZKMMSV	XZU710L WKMQSV	XZU710L WKMQSV3	XZU720L ZKMQSV
Model	615 Tipper	615 Chassis - MT	615 Double Cabin Cargo	715 Cargo Truck	715 LWB Chassis - MT	715 Double Cab SLWB Chassis
Cab Type	Single Cab		Double Cab	Single Cab		Double Cab
GVW- Kgs	5500	5500	5500	6500	6500	6500
Kerb Weight - Kgs	2910	2170	2945	2990	2510	2740
Chassis Payload - Kgs	2590	3330	2555	3510	3990	3760
Wheelbase - mm	2525	2525	3430	3430	3430	3870
Chassis Length - mm		3100	3370	4300	4300	4000
Engine Model	N04C-WL					
Emission Standard						
Engine Description	Most powerful and fuel efficient engine in the class					
E/G Output (net) PS/rpm	150 PS / 2500 rpm					
E/G Torque. (net) N.m/rpm	420 Nm / 1400 - 2500 rpm					
Transmission	RE50, 5+1 speed manual gear box					
Tire size	7.00R16-12PR					
Applications	Dump Truck	Cargo / Refrigerated Box/ Tanker / Manlift / Truck with crane	Double Cabin Cargo Truck / Double Cabin Dump	Cargo Truck	Cargo / Refrigerated Box/ Tanker / Recovery/ Manlift / Truck with crane	
Cargo body dimensions (mm)	2820 x 1780 x 450 (2.25Cu.M.)	*	3370 x 2085 x 380	4355 x 2085 x 380		
Airbag	*					
Air conditioner	Factory fitted					
Brakes	Front Disc Brakes					

Hino Motor Ltd Japan & Motor City BSC reserve the right to change the specification at any time without prior notice

6500 Kgs					7500 Kgs	GVW 8500 Kgs	
3	XZU720 L WKMQSV3	XZU730 L WKMQSV3	XZU710L WKTQSV3	XZU710L ZKTQSV3	XZU 720L WKFRTV3	XZU710L WKFTTV3	XZU730L WKFTTV3
	715 SLWB Chassis	715 ELWB Chassis	715 LWB Chassis - AT	715 Double Cab Chassis - AT	817 SLWB Chassis	917 LWB Chassis	917 ELWB Chassis
	Single Cab			Double Cab	Single Cab		
	6500	6500	6500	6500	7500	8500	8500
	2530	2545	2550	2760	2505	2610	2645
	3970	3995	3950	3785	4995	5890	5855
	3870	4200	3430	3430	3870	3430	4200
	5000	5500	4300	3370	5000	4300	5500
					N04C-WM		
Euro 5							
ie class - 4009 cc, Direct Injection, Turbo charged, Intercooled Diesel Engine							
					165 PS @ 2500 rpm		
					464 Nm @ 1400 - 2500 rpm		
			A860E, 6+1 speed Automatic transmission		RE61, 6+1 speed manual gear box		
7.50R16-12PR					7.50R16-14PR		
Cargo/ Refrigerated Box/ Recovery/Truck with crane/Mobile Workshop / Manlift / Mobile Kitchen			Cargo / Refrigerated Box/ Tanker / Recovery/ Manlift / Truck with crane	Cargo / Dump / Refrigerated Box / Truck with crane	Cargo / Refrigerated Box/ Tanker / Recovery/ Manlift / Truck with crane / Refuse Compactor / Mobile Kitchen		
*							
SRS Airbag for driver & co-driver							
ed A/C with Rear ventilation for Double Cab							
ront and Rear Disc Brake with ABS							

شاحنات Hino 300 مزودة بمجموعة من ميزات الأمان المتطورة.

الأمان



تتميز شاحنات Hino 300 بأدائها القوي على الطرق والمنعطفات، ما يجعلها الشريك الموثوق للشركات والأعمال التجارية.

قوة وفعالية

المحرك
المحرك شاحنة Hino 300
محرك شاحنة Hino 300
محرك شاحنة Hino 300

محرك تيربو بنظام تبريد داخلي



EURO S

N04C-WL

إرتبة أسطوانة 4000 cc

4 أسطوانات بتوزيع خطي

النافع الإجمالي للمحرك

1500 كيلو واط - 2500 كيلو واط في الدقيقة

مع المحرك الإلكتروني للمحرك

420 نيوتن متر - 2500 - 1400 دورة في الدقيقة

EURO S

N04C-WM

إرتبة أسطوانة 4000 cc

4 أسطوانات بتوزيع خطي

النافع الإجمالي للمحرك

1500 كيلو واط - 2500 كيلو واط في الدقيقة

مع المحرك الإلكتروني للمحرك

464 نيوتن متر - 2500 - 1400 دورة في الدقيقة

3- 4 لتر في الدقيقة وحجم الفانوس الناتجة عن المحرك 300
2- "محرك" "تبريد" في وقت الفانوس الناتجة في طريق مشاركة اوسع المحرك في البرودة

ناقل حركة أوتوماتيكي
التخفيف من التعب عند القيادة بسهولة في عملية الصيانة (لا حاجة لاستبدال أسطوانة الفانوس)



مؤشر العدادات



تلال العربة



مفتاحي تود بل لكت

مقصورة ابروديناميكية

إن زاوية الزجاج الأمامي والتصميم المائل للمقصورة يساعدان في الانسيابية وتوفير أداء ديناميكي، وبالتالي تحقيق فعالية أكبر في استهلاك الوقود.



من اللحظة الأولى، يمكن رؤية الدور الذي يلعبه الزجاج الأمامي المائل في توفير فعالية ابروديناميكية أكبر.

إن وجود نفوس بسيط في زوايا المقصورة يساعد في توفير أداء ديناميكي هوائي عالي المستوى.



الارتفاع
تتميز ارتفاع شاحنة Hino 300
بكونها منخفضة في الارتفاع.

قاعدة المحمل
يتميز تصميم الهيكل الأساسي للمحمل
بأنه منخفض الارتفاع.



راحة السائق



مقبض ناقل الحركة قابل للالتفاف (ناقل يدوي)



مقود قابل للإمالة والتقريب والتباعد
ثم تزويد المقود بميزات التعديل عبر الإمالة أو عبر
الشرب والتباعد مثل حركة التلسكوب



لوحة عدادات بإضاءة LED
يمكن لوحة العدادات السائق من رؤية وقراءة المعلومات
الضرورية بخل وصوح



صندوق فوق الرأس



صندوق علوي



مساحة تخزين مركزية



مساحة واسعة للأغراض



مقاعد بميزة الانزلاق
ثم تثبيت قضبان المقاعد على منحني للمكين السائق
من اختيار الوضعية المثالية



شاحنة تجميع



شاحنة مزودة بصندوق



شاحنة تفريغ



شاحنة مزودة برافعة



شاحنة بكابينة مزدوجة

مقصورة رحبة

تم تصميم المقصورة لتضمن الراحة والمساحة التي يحتاجها السائق ليستفيد من أفضل أداء وتجربة قيادة ملائمة.



بيان موديل المقصورة العريضة في الصور



300 Series
عراقية يابانية مُعتمدة عالمياً

HINO
A Toyota Group Company



EURO 5